



ŚWIĘTOKRZYSKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY

ul. Jagiellońska 68, 25-734 Kielce,
tel. centrala: (41) 365-54-00, fax (41) 345-18-73,
e-mail: sekretariat.wsse.kielce@sanepid.gov.pl

Kielce, dnia 19-01-2023

Znak: NZ.9022.5.141.2022

Prezydent Miasta Skarżysko-Kam. 26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Sikorskiego 18

W odpowiedzi na pismo Prezydenta Miasta Skarżysko-Kamienna z dnia 23.12.2022r., dotyczące wyrażenia zgody na odstąpienie od konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy”, zwanego dalej „planem” –

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny po przeanalizowaniu przedłożonego ww. projektu planu ustalił, iż w świetle obowiązujących przepisów brak jest podstaw prawnych do zajęcia stanowiska w niniejszej sprawie na tym etapie postępowania, gdyż w przedmiotowym przypadku nie zachodzą przesłanki określone w art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022r., poz. 1029; ze. zm.), tj. dokument nie wyznacza ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Z dokumentów przedłożonych do Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego wynika, że w dniu 24.05.2021r. zostało zawarte Porozumienie Międzygminne Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy, w którego skład weszło 17 samorządów: Gmina Skarżysko-Kamienna, Gmina Ostrowiec Świętokrzyski, Gmina Ćmielów, Gmina Bałtów, Gmina Bodzechów, Gmina Waśniów, Gmina Kunów, Gmina Starachowice, Gmina Brody, Gmina Pawłów, Gmina Wąchock, Gmina Mirzec, Gmina Skarżysko Kościelne, Gmina Blizyn, Gmina Suchedniów, Gmina Końskie, Gmina Stąporków.

Cele „Planu Zrównoważonej Mobilności miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Północy” wskazują charakterystykę oczekiwanych zmian w okresach: 10-letnim (cele strategiczne) oraz 3-letnim (cele operacyjne). Cele strategiczne i operacyjne muszą wpisywać się w założenia nowych unijnych ram mobilności dotyczących „wspólnego dążenia do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach”, i które zalecają określić: „... działania mające przyczynić się do tworzenia miejskiego systemu transportowego, który m.in.: jest dostępny dla wszystkich użytkowników i zaspokaja ich potrzebę mobilności, wyznacza kierunki wyważonego rozwoju i lepszej integracji różnych rodzajów transportu, pozwala na lepsze wykorzystanie przestrzeni miejskiej i istniejącej infrastruktury transportowej, wpływa na zwiększenie atrakcyjności środowiska miejskiego, przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzi do ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko, poprawia funkcjonowanie europejskiego systemu transportowego...”. W oparciu o powyższe zdefiniowano strategiczne i operacyjne cele planu z uwzględnieniem zgodności z zapisami głównych

dokumentów planistycznych dotyczących transportu, przyjętych w miastach i gminach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Pólnocy:

Cel strategiczny C1 – Dostępność przestrzenna i transportowa

Cele operacyjne

- 1.1. Planowanie przestrzenne uwzględniające zmniejszenie zapotrzebowania na transport;
- 1.2. Rozwój układu drogowego w sposób zwiększający bezpieczeństwo i dostępność do transportu zbiorowego oraz mobilności aktywnej.

Cel strategiczny C2 – Integracja transportu

Cele operacyjne

- 2.1. Integracja systemów transportu publicznego;
- 2.2. Digitalizacja systemów transportowych;
- 2.3. Wdrożenie instrumentów zarządzania przestrzenią parkingową.

Cel strategiczny C3 – Jakość życia mieszkańców

Cele operacyjne

- 3.1. Efektywny i niskoemisyjny transport zbiorowy;
- 3.2. Rozwój spójnej sieci dróg rowerowych i ciągów pieszych;
- 3.3. Współpraca międzygminna, partnerstwo i partycypacja społeczna.

Z uwagi na to, iż wskazane w planie działania, planowane do realizacji w ramach ww. celów strategicznych oraz operacyjnych nie stanowią przedsięwzięć wymienionych w § 2 i 3 rozporządzenia Rady Ministrów z 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839; ze zm.) –

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny uznał jak na wstępie.

Jarosław Ciura
ŚPWIS, Dyrektor

Otrzymuje (ePUAP):

1. Adresat
2. aa

GK/GK