



**Raport podsumowujący przebieg konsultacji społecznych dotyczących zmiany przebiegu sieci komunikacyjnej oraz rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej**

Skarżysko-Kamienna  
29.04.2022 r.

## Spis treści

1.	Wprowadzenie .....	3
1.1	Przedmiot konsultacji i podstawa prawna .....	3
1.2	Termin konsultacji.....	3
1.3	Forma i tryb konsultacji.....	3
2.	Przebieg konsultacji.....	4
3.	Zgłaszane uwagi.....	4
4.	Podsumowanie konsultacji społecznych.....	17

## 1. Wprowadzenie

### 1.1 Przedmiot konsultacji i podstawa prawna

Przedmiotem konsultacji społecznych była zmiana przebiegu sieci komunikacyjnej oraz rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej. Konsultacje społeczne zostały ogłoszone na podstawie art. 5a ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559) oraz §1 i §5 Regulaminu Konsultacji Społecznych, stanowiącego załącznik do Uchwały nr LIV/109/2010 Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej z dnia 4 listopada 2010 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Konsultacji Społecznych (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2010 r. Nr 343 poz. 3720). Konsultacje społeczne miały na celu poznanie opinii, uwag i propozycji mieszkańców w sprawie poddanej konsultacji.

### 1.2 Termin konsultacji

Konsultacje społeczne dotyczące zmiany przebiegu sieci komunikacyjnej oraz rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej przeprowadzono w terminie od 14 marca 2022 r. do 31 marca 2022 r.

### 1.3 Forma i tryb konsultacji

Opinie oraz uwagi dotyczące zmiany przebiegu sieci komunikacyjnej oraz rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej można było zgłaszać poprzez wypełnienie formularza w postaci elektronicznej lub papierowej. Wypełnione i podpisane formularze można było składać w następującej formie:

- Pisemnie na adres: Urząd Miasta w Skarżysku-Kamiennej (tymczasowa siedziba Urzędu Miasta ul. Legionów 122D, 26-110 Skarżysko-Kamienna) z dopiskiem: „Sieć komunikacyjna oraz rozkłady jazdy autobusów komunikacji miejskiej”,
- Elektronicznie na adres: [k.szpunar@um.skarzysko.pl](mailto:k.szpunar@um.skarzysko.pl) (podpisany skan formularza),
- Za pośrednictwem strony internetowej Urzędu Miasta Skarżyska-Kamiennej <http://konsultacje.skarzysko.pl>,

- Osobiście w siedzibie Urzędu Miasta Skarżyska-Kamiennej, Biuro Obsługi Interesanta pok. 223 (tymczasowa siedziba Urzędu Miasta ul. Legionów 122D, 26-110 Skarżysko-Kamienna), bądź w punkcie Obsługi Interesanta Urzędu Miasta, przy ul. B. Prusa 3a w Skarżysku-Kamiennej.

## **2. Przebieg konsultacji**

Zasady, tryb i termin przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących zmiany przebiegu sieci komunikacyjnej oraz rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej określa Zarządzenie nr 43/2022 Prezydenta Miasta Skarżyska-Kamiennej z dnia 3 marca 2022 r.

Powiadomienie o rozpoczęciu konsultacji zostało opublikowane w dniu 04.03.2022 r. na stronie <http://bip.skarzysko.pl> oraz w dniu 07.04.2022 r. na stronie <http://konsultacje.skarzysko.pl>.

## **3. Zgłoszone uwagi**

Zestawienie zgłoszonych uwag przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
1	Nr 5	Zwiększenie częstotliwości linii 5 lub skierowanie nowej trasy na os. Posadaj.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
2	Nr 5	Zwiększenie częstotliwości linii 5 oraz rozszerzenie zakresu kursowania obejmujące soboty i niedziele.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
3	Nr 18	Zmiana godziny odjazdu z ul. Rajdowej o godzinie 7:30 oraz popołudniowych kursów.	Wniosek zostanie uwzględniony.
4, 5, 6	Nr 15	Zmiana godziny odjazdu linii 15 z ul. Asfaltowej z godziny 6:50 na godzinę 6:30.	Zgodnie z wynikami badań marketingowych kurs o godzinie 6.30 był dobrze wykorzystany Wniosek zostanie uwzględniony.
7	Nr 5	Dodatkowy kurs linii 5 ok. godziny 6:30 z os. Posadaj.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
8, 9	Nr 18	Utrzymanie dotychczasowej trasy linii 18.	Zgodnie z wynikami badań marketingowych największa liczba pasażerów linii 18 z os. Pogorzałe dociera do os. Milica, ul. Legionów oraz os. Dolna Kamienna. Wniosek zostanie uwzględniony.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
10, 11, 12, 13	Nr 1	Wydłużenie wszystkich kursów linii 1 z ul. Łyżwy (ul. Langiewicza-Pętla) do przystanku ul. Łyżwy (wysypisko) lub wydłużenie wybranych bądź wskazanych dodatkowych kursów.	Ewentualne wydłużenia kursów a co za tym idzie wozokilometrów będzie możliwe po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów i możliwości finansowych Gminy.
14	Nr 5	Pozostawienie pierwszego kursu linii 5 po godzinie 6.00 z os. Posadaj.	Zgodnie z wynikami badań marketingowych z pierwszego kursu o godz. 6:10 z os. Posadaj z pierwszych 3 przystanków nie korzysta żaden pasażer. Pasażerowie korzystają dopiero od przystanku przy ul. Żurawiej, dlatego kurs został zamieniony na kurs linii 8 (z bazy MKS). W związku z powyższym wniosek nie zostanie uwzględniony.
15	Nr 1	Wydłużenie wszystkich kursów linii 1 z ul. Łyżwy (ul. Langiewicza-Pętla) do przystanku ul. Łyżwy (wysypisko) lub wydłużenie wybranych bądź wskazanych dodatkowych kursów.	Ewentualne wydłużenia kursów a co za tym idzie wozokilometrów będzie możliwe po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów i możliwości finansowych Gminy.
16	Nr 12	Likwidacja przystanku ul. Wojska Polskiego (ul. Walecznych), zbyt wczesny odjazd autobusu linii 12 z os. Bór o godzinie 6:05, brak kursów linii 12 w soboty, niedziele i święta oraz zbyt krótki zakres kursowania linii 12.	Linia zostanie wydłużona do przystanku ul. Wojska Polskiego (Pętla). Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
17, 18, 19, 20	Nr 19	Podjazd autobusów linii 19 w soboty i niedziele na os. Skalka.	W soboty i niedziele os. Skalka jest obsługiwane przez linię 7. Wprowadzenie zajazdów dodatkowo autobusów linii 19 zwiększyłyby liczbę kursów a co za tym idzie wozokilometrów. Ewentualnie będzie to możliwe po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów i możliwości finansowych Gminy.
21	Nr 14	Zmiana odjazdu pierwszego kursu linii 14 z os. Młodzawy lub pozostawienie obecnej trasy linii 18	Wniosek zostanie uwzględniony.  Utrzymanie obecnej (obowiązującej podczas remontu wiaduktu) trasy linii 18.
22	Nr 5 Nr 10	Utrzymanie trasy linii 5 i 10 przez ul. Szkolną, ul. Jaracza, ul. Legionów oraz dodanie wieczornego kursu linii 10.	Obsługę os. Górna Kolonia przejmie w całości linia 14, która będzie kursowała w dni robocze z częstotliwością co 60 minut. Linia 14 zatrzymuje się na przystanku ul. Wiejska (szpital), który jest zlokalizowany w odległości 200 m od szpitala. Przystanki przy ul. Jaracza oraz ul. Szkolnej również będą obsługiwane przez wybrane kursy linii 14 w ilości zbliżonej do obecnych kursów linii 5 i 10.  Wniosek nie zostanie uwzględniony.
23	Nr 10	Utrzymanie obecnej trasy linii 10 oraz dodanie kursu po godzinie 18.00 z ul. Jeżynowej oraz po godzinie 19.00 ze szpitala.	Połączenie os. Dolna Kamienna ze Szpitalem Powiatowym będzie zapewniała linia 2. Połączenie os. Górna Kolonia ze Szpitalem Powiatowym będzie zapewniała linia 14. Z przystanków przy ul. Wiejskiej będą odjeżdżać rytmicznie co 30 minut linie 1 i 22.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
24	Nr 12 Nr 25	Dostosowanie rozkładów jazdy linii 12 i 25 do godzin pracy w Urzędzie Miasta.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
25	Nr 15	Przywrócenie kursów linii 15 o godzinie 6:30 oraz między 17.00 a 19.00.	Wniosek zostanie uwzględniony w zakresie porannego kursu. Po godzinie 17.00 osiedle obsługuje linia nr 7.
26	Nr 18 Nr 22	Utrzymanie obecnej trasy linii 18, zmiana rozkładu jazdy wraz z wydłużeniem godzin kursowania. Zmiana trasy linii 22.	Wniosek zostanie uwzględniony w zakresie linii komunikacyjnej nr 18. Zgodnie z wynikami badań marketingowych największa liczba pasażerów linii 18 z os. Pogorzałe dociera do os. Milica, ul. Legionów oraz os. Dolna Kamienna. Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.



Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
27	Nr 12 Nr 25	Zmiana trasy linii 12 i 25 oraz rozkładów jazdy.	<p>Projektowane rozkłady jazdy linii 12 i 25 do os. Bór zakładają zwiększenie liczby kursów w stosunku do obecnie obowiązujących. Obsługa ulic: Krakowskiej oraz Grota Roweckiego została rozdzielona – ulicą Krakowską skierowana została linia 25, a ulicą Grota Roweckiego – linia 12 (aby wyeliminować zajazdy każdego autobusu we wszystkie miejsca).</p> <p>Zgodnie z propozycją przez ulice: Sikorskiego, Okrzei, Słowackiego i Tysiąclecia prowadzi będzie trasa linii 25. Obie linie zostaną przedłużone do przystanku przy ul. Wojska Polskiego (pętla).</p> <p>Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.</p>
28	Nr 16	Przywrócenie kursu linii 16 o godzinie 7:19 z przystanku ul. Ponurego / 04 (na granicy miasta).	Przystanek ul. Ponurego / 04 (na granicy miasta) będzie obsługiwany przez kursy linii 12.
29	Nr 9	Bezpośrednie połączenie z os. Książęce do os. Zachodnie.	<p>Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.</p> <p>Połączenia z os. Książęce będą realizowane linią nr 22 z opcją przesiadki.</p>
30	Nr 19	Zmiana godziny linii 19 w niedziele i święta.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
31	Nr 7	Zmiana godziny linii 7 w niedziele i święta.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
32	Nr 7	Zmiana trasy linii 7.	Pasażerka przedstawiła we wniosku dokładnie trasę, którą zgodnie z projektem ma kursować linia 7.
33	Nr 19	Zmiana trasy linii 19.	Pasażerka przedstawiła we wniosku dokładnie trasę, którą zgodnie z projektem ma kursować linia 19.
34	Nr 19	Zmiana godziny linii 19 w niedziele i święta.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
35	Nr 7	Zmiana godziny linii 7 w niedziele i święta.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
36	-	Utrzymanie kursowania autobusów ulicami: Niepodległości (od wiaduktu do dworca). Utrzymanie przebiegu linii przez: ul. Norwida (poczta) i ul. Sikorskiego (UM) (nie ustanawianie nowego przystanku na ul. Piłsudskiego).	Projektowany przystanek na ul. Piłsudskiego nie będzie ustanowiony. Przystanek przy ul. Sikorskiego (UM) będzie dalej obowiązywał. Trasy przejazdów autobusów zostały opracowane na podstawie badań marketingowych. Wszystkie strategiczne punkty miasta w okolicy ul. Niepodległości obsługiwane są przez projektowane linie komunikacji miejskiej.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
37	Nr 18	Utrzymanie obecnej trasy linii 18.	Wniosek zostanie uwzględniony. Zgodnie z wynikami badań marketingowych największa liczba pasażerów linii 18 z os. Pogorzałe dociera do os. Milica, ul. Legionów oraz os. Dolna Kamienna.
38	Nr 1, Nr 2, Nr 18	Utrzymanie obecnej trasy linii 18. Zmiana trasy linii 1 (przebieg przez ul. Sikorskiego). Zmiana trasy linii 2 (przebieg przez ul. Ekonomii).	Trasa linii 18 pozostanie w obecnym kształcie. Trasa linii 1 zostanie skierowana ulicami Norwida i Sikorskiego. Przez ul. Ekonomii przebiegać będzie linia nr 18.
39	Nr 5	Zmiana trasy linii 5 oraz rozszerzenie zakresu jej kursowania. Większa liczba linii na odcinku Dolna Kamienna – Zachodnie.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
40	Nr 1	Zmiana trasy linii 1 tak aby dojeżdżała do Przychodni Kolejowej. Uwzględnienie pomijanego przystanku ul. Norwida (poczta) w projekcie.	Wniosek zostanie częściowo uwzględniony. Trasa linii 1 zostanie skierowana przez ulice Norwida i Sikorskiego. Z przystanku ul. Szydłowiecka (pętla) do Przychodni Kolejowej można dojechać liniami 7, 12, 14 i 15 z łączną częstotliwością średnio co 15 minut.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
41	-	Nowy przystanek przy ul. Żurawiej.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
42	Nr 12, Nr 25	Wydłużenie wybranych kursów do końca ul. Ponurego.	Wniosek zostanie uwzględniony. Cała ulica będzie obsługiwana przez kursy linii 12.
43	Nr 1, Nr 18, Nr 19, Nr 25	Obsługa przystanku ul. Sikorskiego (UM) przez linię 1, 18, 19 i 25.	Wniosek zostanie uwzględniony. Linie 1 i 19, 25 będą obsługiwały przystanek ul. Sikorskiego (UM).
44	Nr 5, Nr 7, Nr 12, Nr 26	Obsługa przystanku ul. Norwida (fontanna) przez linię 5, 7, 12 i 26.	Zmiana trasy wymienionych linii zostanie poddana analizie przez organizatora.
45	Nr 1	Obsługa przystanku ul. Sokola (ul. Rejowska) przez linię 1.	Przystanek ul. Sokola ( ul. Rejowska) nie może być obsługiwany przez linię 1 w kierunku Łyzew z uwagi na jego usytuowanie przed ul. Rejowską.
46	-	Nowy przystanek na ul. Metalowców.	Możliwość ustanowienia nowego przystanku w ciągu ul. Metalowców zostanie poddana analizie.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
47	-	Zmiana organizacji ruchu na pętli ul. Łyżwy – ul. Langiewicza oraz przebieg linii 5 ul. 3 Maja.	W chwili obecnej organizator nie planuje zmiany organizacji ruchu przy ul. Langiewicza. Ewentualna zmiana przebiegu linii możliwa będzie po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów i możliwości finansowych Gminy.
48	Nr 12	Obsługa Osiedla Odrodzenie przez linię 12.	Ewentualne zmiany przebiegu linii możliwe będą po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy oraz analizie potoku pasażerów.
49	Nr 5, Nr 8	Poprawa dostępności komunikacyjnej zakładu Mesko S.A. (Zakład nr 2). Utworzenie specjalnych linii dowozowych.	Projektowane trasy linii nr 5 i nr 8 zapewnią dojazd do zakładów Mesko S.A. Kursy dopasowane są do godzin rozpoczęcia i zakończenia pracy. Dodatkowo ul. Ekonomii skierowane zostaną autobusy linii 18, które w godzinach szczytu wykonywać będą zajazdy do przystanku przy Zakładzie nr 2. Utworzenie dodatkowych linii specjalnych nie uzasadnia liczba pasażerów korzystających z przystanku przy Zakładzie nr 2.
50	-	Nowa linia nr 6 na trasie ul. 1 Maja (ul. Jeżynowa) – ul. Asfaltowa (Zakłady Metalowe Nr 3).	Dojazdy do zakładów pracy Z-3 i Z-1 są zapewniana kursami linii nr 5, nr 8 i nr 15. Liczba korzystających z nich pasażerów nie uzasadnia uruchomienie dodatkowych kursów. Dodatkowo trasę linii nr 18 planuje się utrzymać w obecnym kształcie.
51	Nr 1, Nr 22	Zmniejszenie ilości kursów do przystanku ul. Łyżwy(wysypisko) w soboty i niedziele.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
52	Nr 5, Nr 8, Nr 14, Nr 15	Obsługa przystanku ul. Metalowców (ZDZ) przez linie 5, 8, 14 i 15.	Wniosek zostanie uwzględniony. Uwzględnienie w rozkładzie jazdy przystanku ul. Metalowców (ZDZ) dla linii 5, 8, 14 i 15.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
53	-	Dostosowanie rozkładów jazdy do godzin pracy największych zakładów pracy w Skarżysku-Kamiennej.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
54	Nr 22	Zmiana odjazdu autobusu linii 22 z 7.40 na 7.10.	Ewentualne zmiany godzin kursowania będą możliwe po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy oraz analizie potoku pasażerów.
55	Nr 1, Nr 19, Nr 25	Zmiana godziny kursowania linii 1,19, 25.	Ewentualne zmiany godzin kursowania będą możliwe po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy oraz analizie potoku pasażerów.
56	Nr 16	Pozostawienie linii 16 lub zapewnienie porannego kursu do przystanku ul. Ponurego / 04.	Wniosek zostanie uwzględniony. Przystanek ul. Ponurego / 04 będzie obsługiwany przez kursy linii 12.
57	Nr 8, Nr 14, Nr 15	Zmiana godziny autobusu linii 14 lub 15 z 6.00 na 6.15 oraz wieczornego kursu linii 8 z 23.12 na 23.15.	Wniosek zostanie częściowo uwzględniony.
58	Nr 16	Uruchomienie większej ilości połączeń przed godziną 7.00 z ul. Armii Krajowej w kierunku os. Zachodnie oraz utrzymanie kursu o godzinie 6.50 z ul. Armii Krajowej do os. Zachodnie.	Połączenie ul. Armii Krajowej i os. Zachodnie zapewnia projektowana linia 8 i 12, 5. Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
59	Nr 22	Zmiana godziny odjazdu autobusu linii 22 z ul. Rycerskiej z godziny 7.21 na godzinę 7.28.	Opóźnienie kursu o 7 minut spowoduje zburzenie wspólnej, rytmicznej 15- minutowej częstotliwości na wspólnym odcinku linii 1, 2 i 22. Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
60	Nr 19	Zmiana godzin odjazdu linii 19 z ul. Kilińskiego z 6.11 na 6.37 oraz 7.11 na 7:27.	Organizator dołoży starań aby poprawić rozkład jazdy linii 7 i 19 w godzinach porannych uwzględniając potrzeby szkół.
61	Nr 18	Utrzymanie obecnej trasy linii 18 oraz zmiana porannych godzin odjazdu.	Wniosek zostanie uwzględniony. Zgodnie z wynikami badań marketingowych największa liczba pasażerów linii 18 z os. Pogorzałe dociera do os. Milica, ul. Legionów oraz os. Dolna Kamienna.
62	Nr 12	Zmiana godzin odjazdu autobusów linii 12 z 6:05 na 6:30 oraz z 7:07 na 7:35.	Ewentualne zmiany godzin kursowania będą możliwe po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy oraz analizie potoku pasażerów.
63	Nr 1	Zmiana godziny odjazdu linii 1 z ul. Szydłowieckiej z godziny 6:40 na godzinę 6:50.	Ewentualne modyfikacje rozkładów jazdy będą możliwe po ich wprowadzeniu i zatwierdzeniu oraz analizie potoku pasażerów.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
64	Nr 1	Zmiana godziny odjazdu autobusu linii 1 z ul. Szydłowieckiej z godziny 7:15 na godzinę 7:35.	<p>Opóźnienie kursu o 20 minut spowoduje zburzenie wspólnej, rytmicznej 15- minutowej częstotliwości na wspólnym odcinku linii 1, 2 i 22 i powstanie 30-minutowej przerwy w odjazdach.</p> <p>Połączenie zapewniające dogodny dojazd na przystanek ul. 1 Maja (ul. Czerwonego Krzyża) na godzinę 8:00 będzie zapewniać autobus linii 22 (przyjazd 7:50).</p> <p>W związku z powyższym wniosek nie zostanie uwzględniony.</p>
65	Nr 1	Zmiana odjazdu autobusu linii 1 z ul. Łyżwy (wysypisko) z godziny 14:28 na godzinę 14:18.	<p>Przyspieszenie kursu o 10 minut spowoduje zburzenie wspólnej, rytmicznej 15- minutowej częstotliwości na wspólnym odcinku linii 1, 2 i 22.</p> <p>Uczniowie mają zapewniony powrót autobusem linii 22 – 14:48 z przystanku ul.1 Maja (ul. Czerwonego Krzyża).</p>
66	Nr 9	Utrzymanie kursowania linii 9.	<p>W zamian za linię 9 mieszkańcy os. Książęce będą mogli korzystać ze znacznie większej liczby połączeń linii 22.</p> <p>W zakresie połączenia os. Pogorzałe z os. Zachodnie i os. Metalowców wniosek zostanie uwzględniony – zachowana zostanie obecna (remontowa) trasa linii 18.</p>
67	Nr 22	Zmiana godziny odjazdu linii 22 z ul. Rycerskiej z godziny 6:11 na godzinę 6:39. Dodatkowy kurs z os. Książęce w godzinach porannych w celu dowozu dzieci do szkół.	<p>Opóźnienie kursu o 28 minut spowoduje zburzenie wspólnej, rytmicznej 15- minutowej częstotliwości na wspólnym odcinku linii 1, 2 i 22.</p> <p>Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.</p>



#### 4. Podsumowanie konsultacji społecznych.

W związku z rozbudową układu komunikacyjnego oraz budową wiaduktu nad torami kolejowymi w Skarżysku-Kamiennej w ramach zadania „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa-Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku-Kamiennej” Prezydent Miasta Skarżyska-Kamiennej poddał konsultacjom społecznym nowy układ tras i rozkłady jazdy autobusów komunikacji miejskiej.

Mieszkańcom miasta przedstawiono projekt sieci komunikacyjnej składający się z 13 linii: 1, 2, 5, 7, 8, 12, 14, 15, 18, 19, 22, 25, 26, który zwiększa liczbę połączeń autobusowych i pozwala na wygodne podróżowanie komunikacją miejską. Nowe rozwiązanie wprowadza cykliczne rozkłady jazdy i koordynację godzin odjazdów linii jadących w podobnych kierunkach, eliminuje kumulację autobusów i przekłada się na zwiększenie odczuwalnej częstotliwości kursowania.

Rozkłady jazdy opracowano na podstawie wyników kompleksowych badań marketingowych wielkości popytu i podaży na usługi przewozowe, we wszystkich kursach na każdej linii i w każdym dniu tygodnia, przeprowadzonych w komunikacji miejskiej z uwzględnieniem topografii miasta oraz rozmieszczenia najważniejszych punktów dla mieszkańców. Uatrakcyjniamy one ofertę przewozową przy jednoczesnym uwzględnieniu potrzeb pasażerów oraz oczekiwań mieszkańców.

W trakcie trwania konsultacji społecznych do Urzędu Miasta Skarżyska-Kamiennej wpłynęło 65 kwestionariuszy konsultacyjnych, w których zawarto 80 uwag dotyczących przedmiotu konsultacji.

Zestawienie ilości zgłoszonych uwag z podziałem na linie komunikacyjne.

<b>Lp.</b>	<b>Dotyczy</b>	<b>Ilość zgłoszonych uwag</b>
1	linii komunikacyjnej 1	11
2	linii komunikacyjnej 2	1
3	linii komunikacyjnej 5	9
4	linii komunikacyjnej 7	4
5	linii komunikacyjnej 8	3
6	linii komunikacyjnej 9	2

7	linii komunikacyjnej 10	2
8	linii komunikacyjnej 12	7
9	linii komunikacyjnej 14	3
10	linii komunikacyjnej 15	4
11	linii komunikacyjnej 16	3
12	linii komunikacyjnej 18	7
13	linii komunikacyjnej 19	7
14	linii komunikacyjnej 22	5
15	linii komunikacyjnej 25	5
16	linii komunikacyjnej 26	1
17	sprawy różne	6
	<b>Razem</b>	<b>80</b>

Szczegółowy wykaz złożonych formularzy i zawartych w nim uwag przedstawia tabela (patrz. str. 5 – 16).

Spostrzeżenia mieszkańców dotyczyły głównie zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, rozkładów jazdy oraz uruchomienia dodatkowych kursów (w większości dotyczące szkół, zakładów pracy). Uwagi dotyczyły także obecnie obowiązujących linii komunikacyjnych jak również ustanowienia nowych przystanków komunikacyjnych lub nie ustanawiania nowych lokalizacji przystanków zawartych w projekcie.

Po przeanalizowaniu wszystkich zgłoszonych uwag planuje się:

1. Nie będzie ustanowiony nowy przystanek komunikacyjny na ul. Piłsudskiego (określony jako Piłsudskiego bank) przy zbiegu ulic Piłsudskiego i Norwida (usytuowany na wysokości sklepu monopolowego). Zamierza się przekierować część linii komunikacyjnych z kierunku ronda WOŚP oraz linii 1 od ul. Piłsudskiego przez ul. Sikorskiego.
2. Ustanowiona zostanie nowa lokalizacja przystanku na os. Bór przy ul. Wojska Polskiego (pętla).
3. Linia 12 i 25 zostanie wydłużona do przystanku przy ul. Wojska Polskiego (pętla).
4. Przebieg linii 18 zachowa obecny kształt tzn.: ul. Łyżwy – ul. 1 Maja – ul. Towarowa – ul. 11 Listopada – ul. Ekonomii – ul. Legionów – ul. Metalowców – ul. Norwida – al. Piłsudskiego – ul. Krakowska – ul. Główna – ul. Rajdowa.
5. W rozkładach jazdy uwzględniony zostanie przystanek ul. Metalowców/ ZDZ.
6. Linia 12 zostanie wydłużona do końca ul. Ponurego ( przystanek Skarżysko-Kamienna ul. Ponurego / 08).

7. Wprowadzone zostaną drobne modyfikacje rozkładów jazdy polegające na dopasowaniu godzin kursów linii : 1, 15, 19 zgodnie z sugestiami mieszkańców.

Wszystkie złożone w ramach konsultacji społecznych kwestionariusze zostały poddane analizie. W chwili obecnej uwzględniono te wnioski, które nie zaburzają funkcjonowania rytmiki komunikacji miejskiej. Ewentualne późniejsze zmiany liczby kursów jak również modyfikacje rozkładów jazdy zostaną rozpatrzone po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, sprawdzeniu potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna. Należy również pamiętać, że obecnie w komunikacji miejskiej jest możliwość korzystania z całej sieci komunikacyjnej w ramach jednego biletu czasowego. Pozwala to na dokonywanie dowolnej liczby przesiadek i korzystania z różnych linii komunikacyjnych bez ponoszenia z tego tytułu dodatkowych kosztów.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
DRÓG I TRANSPORTU

Zygmunt Żebrowski

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Brzeziński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA