

XIX-wieczny Dworzec PKP po remoncie oddany do użytku

Nasze miasto może się poszczycić jednym z najładniejszych dworców. Dzięki przeprowadzonej modernizacji, udało się połączyć zabytkowy, XIX-wieczny charakter budynku z nowoczesnością. Inwestycja objęła też teren wokół, po drugiej stronie torów powstał parking „park and ride” z miejscem na ponad 100 aut.

Inwestycję przeprowadziły Polskie Koleje Państwowe S.A. z dofinansowaniem unijnym.

- Bardzo mnie cieszy to, jak dobrze ułożyła się współpraca miasta z PKP w zakresie remontu dworca. Intensywnie zabiegałem o jego realizację. Wspólnie z moim zastępcą Andrzejem Brzezińskim byliśmy zaangażowani w prace przed rozpoczęciem inwestycji. Braлиśmy udział w spotkaniach na ten temat, które odbywały się m.in. w Warszawie, w Kielcach i w Skarżysku-Kamiennej. Patrząc na efekty uważam, że warto było poświęcić czas i zaangażowanie w lobbing w tej sprawie
- podkreśla prezydent miasta, Konrad Krönig.

Dworzec kolejowy w Skarżysku-Kamiennej pochodzi z 1885 roku. Budynek zyskał nowy wygląd zewnętrzny, nawiązujący do pierwotnego charakteru. Odmieniło się również wnętrze – podróżni będą mieli do dyspozycji nowoczesny, obszerny hol, poczekalnię, toalety. Wydzielono także przestrzeń na lokale komercyjne. Budynek jest w pełni dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. W ramach modernizacji PKP wykonało również parking, który znajduje się po drugiej stronie torów.

Modernizacja dworca to bardzo ważna inwestycja zarówno dla wizerunku miasta, jak i dalszego jego rozwoju. Jak podkreśla Andrzej Brzeziński, zastępca prezydenta Skarżyska-Kamiennej, ta część miasta przechodzi obecnie wiele zmian, zarówno za sprawą inwestycji samorządowych, jak i kolejowych oraz prywatnych.

- Przypomnę, że wspólnie z powiatem skarżyskim realizujemy inwestycję, której elementem jest budowa wiaduktu kołowego

nad torami. Wybudowaliśmy ulicę Leśną, przy której powstaje „Nowy Manhattan”. Pawilony handlowe, na terenie oddanym przez miasto w użytkowanie wieczyste, buduje spółka handlowa. Pozwoli nam to uporządkować teren przy ulicy Sokolej, na którym obecnie znajduje się bazar. Warto też przypomnieć, że PKP rozpoczęło prace przy budowie tunelu pieszo-rowerowego pod torami, o co jako władze miasta również mocno zabiegaliśmy. Dzięki tym wszystkim inwestycjom ta część miasta bardzo się odmienia – mówi Andrzej Brzeziński, zastępca prezydenta Skarżyska-Kamiennej.



