

Nowoczesna hala serwisowa dla pociągów rozpoczyna działalność

W środę 29 marca w Skarżysku-Kamiennej uroczycie otwarto Centrum Utrzymania Taboru Polregio S.A. – pierwszy takie miejsce w regionie świętokrzyskim. W uroczystości udział wzięli przedstawiciele miasta: prezydent Skarżyska-Kamiennej Konrad Krönig oraz zastępca prezydenta Andrzej Brzeziński.

Wartość tej inwestycji to blisko 50 mln złotych. Została ona zrealizowana przez Polregio, dzięki wieloletniej umowie z Urzędem Marszałkowskim.

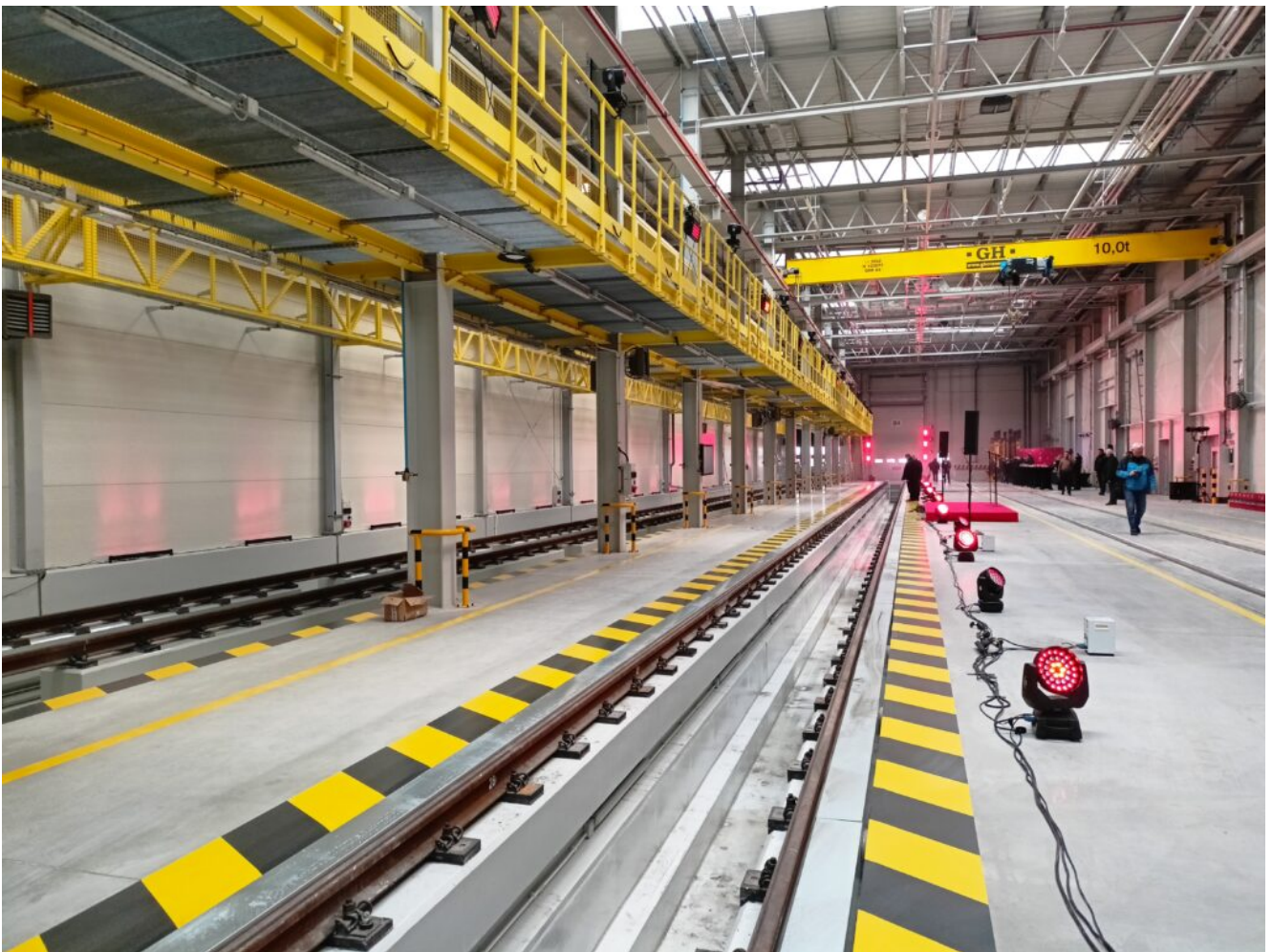
Budowa tego nowoczesnego kompleksu serwisowo-naprawczego dla pojazdów kolejowych trwała niespełna rok. Jest to pierwsze tego typu miejsce w regionie świętokrzyskim. Powstało zaplecze z warsztatami, magazynami, powierzchnia biurowa i socjalna, a także myjnia dla pojazdów kolejowych. Centrum Utrzymania Taboru będzie wykonywało naprawy i przeglądy składów kolejowych z trzech województw: świętokrzyskiego, podkarpackiego i małopolskiego.

W nowej hali zatrudnienie znajdzie ponad 100 osób.

W uroczystym otwarciu hali udział wzięli liczni goście, a wśród nich między innymi Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel, Marszałek Województwa Świętokrzyskiego Andrzej Bętkowski, Prezes Polregio S.A. Artur Martyniuk, parlamentarzyści, przedstawiciele władz miasta i powiatu.

– Cieszy mnie każda kolejna inwestycja, odbywająca się na terenie miasta. Wszystkie one – niezależnie od tego, czy są realizowane przez nasze miasto czy przez zewnętrzne podmioty – wpływają na rozwój Skarżyska. Cieszy mnie również, że nasze miasto – w roku 100-lecia – nawiązuje do kolejarskich tradycji – podkreśla prezydent Skarżyska-Kamiennej Konrad Krönig.





2021-2023 r.



Skarżysko-Kamienna. Zabytkowy parowóz P44T-12 obok dworca kolejowego. Fot. Wiktor Tachon



Skarżysko-Kamienna. Zakończona część skomodyfikowanego peronu oraz spalinowozów. Fot. Wiktor Tachon



Skarżysko-Kamienna. Widok współczesny. Fot. Jarosław Kubacki



Skarżysko-Kamienna. Budynek kamienicy. Widok południowy. Fot. Wiktor Tachon



17-11-2022. Skarżysko-Kamienna. Budowa kompleksu utrzymaniowego taboru kolejowego spółki POLREGIO. Fot. Wiktor Tachon



20-03-2023. Skarżysko-Kamienna. Budowa kompleksu utrzymaniowego taboru kolejowego spółki POLREGIO. Fot. Andrzej POLREGIO



Skarżysko-Kamienna. Zakończona elewacja dworca kolejowego z przystanku strzyżewskiego. Fot. Wiktor Tachon



17-11-2022. Skarżysko-Kamienna. Budowa kompleksu utrzymaniowego taboru kolejowego spółki POLREGIO. Fot. Wiktor Tachon



17-11-2022. Skarżysko-Kamienna. Budowa kompleksu utrzymaniowego taboru kolejowego spółki POLREGIO. Fot. Wiktor Tachon

Źródło: Michał Gajda. Autor projektu: Adam Paprotny

1938-1939 r.



„Ludziecy” sześciorzędowe w Skarżysku-Kamiennej przesyłane od 1938 roku. Serwis techniczny Spółki Miejskich Kolei Drogi Kolejowej Państwowej powołał do życia i nowego poziomu technicznego. Wskazywał Panowosławem Olszym i Pionierem w Skarżysku-Kamiennej



Nadpalenia Skarżysko-Pińczone zniszczone wskutek bombardowania we wrześniu 1939 roku.



Bombardowania z września 1939 roku. Widno w wielu miejscach przemawiały kory w służbie stacji i zniszczyły starymi domami w jej sąsiedztwie, liczącymi ok. 100 lat. Zniszczenia dokonano w Skarżysku-Kamiennej. Zdjęcie z okresu okupacji wykonane przez anonimowego fotografa niemieckiego.



Duży parowozownia wachlarzowa zniszczone wskutek bombardowań we wrześniu 1939 roku.



Wskutek bombardowań we wrześniu 1939 roku doszczętnie spłonęła mała parowozownia.



Zdjęcie z okresu okupacji wykonane przez anonimowego fotografa niemieckiego.



Wskutek bombardowań we wrześniu 1939 roku doszczętnie spłonęła mała parowozownia.



Wieża obserwacyjno-miernicza obrony przeciwlotniczej służyła na obronę lotniska kolejowego przy ulicy Towarowej.



Zdjęcie z okresu okupacji wykonane przez anonimowego fotografa niemieckiego.

Źródło archiwum. Autor projektu: Adam Paprotny



