

# Kładka nad torami przechodzi do historii. Trwa budowa tunelu dla pieszych

Trwa budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, który zastąpi dotychczasową kładkę nad torami. Tunel ma być oddany do użytku jeszcze w tym roku. Jest to inwestycja prowadzona przez PKP PLK S.A., a skarżyski samorząd był w nią od początku zaangażowany.

Tunel zastąpi starą, już rozbieraną kładkę nad torami. Połączy osiedla Przydworcowe i Dolna Kamienna. Będzie posiadał łącznik z budynkiem dworca, będzie wyposażony w windy i udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.

– To bardzo ważna inwestycja. Od początku skarżyski samorząd był zaangażowany w jej planowanie, a historia przygotowań do rozpoczęcia prac obejmuje kilka lat. Aktywnie braliśmy udział w licznych spotkaniach z przedstawicielami PKP i władz wojewódzkich, w trakcie których zapadały decyzje o kształcie inwestycji. Następnie wspólnie z moim zastępcą Andrzejem Brzezińskim byliśmy obecni przy podpisywaniu preumowy z Marszałkiem Województwa Adamem Jarubasem na dofinansowanie inwestycji z RPO województwa świętokrzyskiego – przypomina prezydent Skarżyska-Kamiennej Konrad Krönig.

Inwestycja w pewnym momencie stanęła pod znakiem zapytania, ponieważ oferty złożone do przetargu przez potencjalnych wykonawców znacznie przewyższały kwotę założoną na ten cel przez inwestora czyli PKP PLK. S.A. Wówczas ponownie włączyły się władze Skarżyska.

– Zaapelowałem do świętokrzyskich parlamentarzystów o lobbowanie w sprawie pozyskania dodatkowych środków na budowę tunelu, pisałem również do Marszałka Województwa o przeanalizowanie możliwości zwiększenia dofinansowania na realizację tejże inwestycji. Decyzja Zarządu Województwa o dołożeniu brakującej kwoty bardzo mnie ucieszyła i dzięki naszym wspólnym staraniom tunel jest budowany i wkrótce

będzie służył mieszkańcom – mówi prezydent Konrad Krönig.

Budowa tunelu pieszo-rowerowego w obrębie dworca PKP jest jedną z kluczowych inwestycji dla mieszkańców. Wpisuje się również w koncepcję układu komunikacyjnego w tym obszarze miasta. Przypomnimy, że trwają już prace przy budowie wiaduktu kołowego nad torami wraz z budową ronda. Tę inwestycję miasto realizuje wspólnie z powiatem skarżyskim.

















# UWAGA! PRZEBUDOWA









